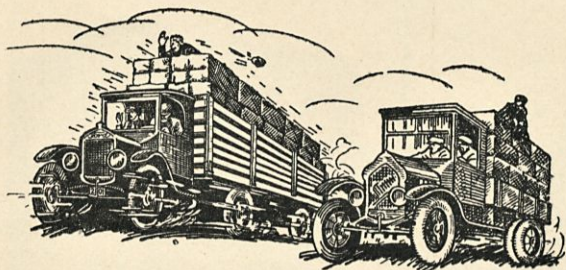


AUTO-PERÄVAUNU

TYÖTÄ SÄÄSTÄVÄ
JA KULJETUSKULUJA
ALENTAVA TYÖVÄLINE

TAMMISUON TEHTAAT

OMIST. J. HALLENBERG



KILPAILUN KIIHTYMINEN kaikilla taloudellisen elämän aloilla vaatii nykyään *kaikkien mahdollisuuksien vaarinottamista* tuotannollisen työn kaikkiin yksityiskohtiinkin nähden. Tärkeimpänä näistä on tavarankuljetuskysymys, joka kuuluu: *miten voidaan mahdollisimman nopeasti kuljettaa mahdollisimman raskas ja suuri tavaramäärä mahdollisimman halvalla.*

RATKAISUN KYSYMYKSEEN ANTAA meidän valmistamamme perävaunu, josta lähempi selostus on luettavissa seuraavilla sivuilla.

TAMMISUON TEHTAAT

OMIST. J. HALLENBERG

V I I P U R I

TAMMISUO



Kuorma-autoon
yhdistetty työtä
säästävä ja kulje-
tuskuluja alentava

PERÄVAUNU

Hitaan ja kalliin hevosrahdin sijalle astuu päivä päivältä yhä suurenevassa määrin nopea ja mukava autokuljetus. Tämä etu ei kuitenkaan tähän saakka ole vielä päässyt täysiin oikeuksiinsa kaikkiin kuljetettaviin tavaroihin nähden; sillä kevyttä tavaraa kuten heiniä, turvepehkuu, tyhjiä tynnöreitä ja kevyttä laatikkotavaraa j. n. e. ei voida autokoriin niiden tilaottavaisuuden takia sijoittan useinkaan sitä määrää mitä auto kykenisi kuljettamaan ja jos se kävisikin laatuun, tulee kuorma korkeutensa vuoksi kovin hankalaksi kuljettaa ja kuormata. Pitkän tavaran kuten hirsien, lankkujen, rautojen j. n. e. sijoitus lyhyeen autokoriin on ollut suoranainen mahdottomuus tai ainakin erittäin hankalaa.

Ylläoleva epäkohta poistuu kun jatkamme auton kuormaustilaa liittämällä siihen tarkoituksenmukaisen perävaunun.

Hankkimalla autoonne perävaunun saavutatte seuraavat edut:

- 1) **Voitte kuljettaa autollanne pitkää tavaraa.**
- 2) **Autonne vetokyvyn suuruisen määrän kevyttä tavaraa.**
- 3) **Ajo-turvallisuus ja liikehtimishelppeus lisääntyy** kun kuorma-alan pidentyessä voidaan tyytyä matalampiin kuormiin.
- 4) **Purkaustyö helpoituu ja halpenee** kun kuormaa ei tarvitse kohottaa kovin korkeaksi.
- 5) **Kuorman leveydessä voidaan myöskin tinkiä** joka on tärkeätä kapeilla teillä, joilla sivuuttaminen on vaikeaa.
- 6) **Oikeutenne suurempiin kuormiin lisääntyvät.** Kun kaikki viranomaisen taholta autokuormien rajoittamiseen kohdistuvat määräykset tarkoittavat kuormien ja auton pyörien keskinäisiä suhteita, niin on luonnollista että muuttamalla 4 pyöräisen auton 6 pyöräiseksi oikeudet suurempiin kuormiin samassa suhteessa lisääntyvät.

7) **Kuljetus käy päinsä huonoillakin teillä** niitä siinä määrin rikkomatta, kun kuorman paino jakaantuu 6:lle pyörälle entisen 4:n asemesta.

8) **Jousien ja kumien rikkoutumisen vaara vähenee** kun huonoillakin tiellä kuorman jakautuessa useammalle pyörälle töytäykset perävaunun avulla tasottuvat.

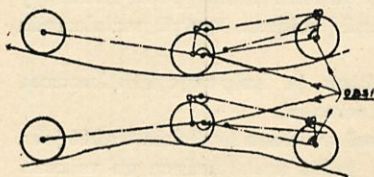
9) **Auton vetokyky huonolla tiellä lisääntyy** koska kunkin tielle sattuvan esteen kuten kivien, rumpujen y. m. s. yli mennään 6:ssa osassa 4:n asemesta.

10) **Autojen lisävaihdelaitteita**, joiden avulla voidaan auton vetokykyä suurentaa, voitte tarkoitustaan vastaavasti useimmasta tapauksessa käyttää hyväksenne vain silloin, kun auton kuormaustilaa voi suurentaa. Tämä tapahtuu mukavimmin perävaunun avulla.

Ettei perävaunujen käyttö näistä mainituista eduista huolimatta ole maassamme saavuttanut suurempaa käytäntöä, on johtunut siitä ettei tähän asti ole ollut saatavissa valmistamamme-laatuista autoperävaunua, sillä kaupassa esiintyneet perävaunut ovat olleet joko rakenteensa puolesta oloihimme soveltumattomia tai sitten kallishintaisia.

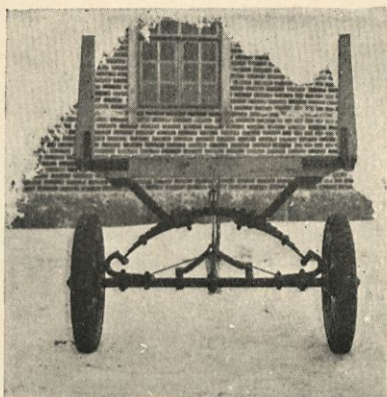
Edellämainittujen etujen lisäksi tarjoaa perävaunumme, pitkälisten kokeilujen tuloksena, vielä seuraavat erikoisuudet:

1) **Vaunu on joustava.** Kaikki tien epätasaisuuden takia taitumiselle alttiit osat ovat nivelikkäät, josta seuraa,



että murtojännityksiä ei synny suurimmillakaan kuormituksilla eikä epätasaisimmillakaan ja mutkaisilla teillä. Perävaunu seuraa sulavasti auton jäljessä huonoillakin teillä ja jyrkissäkin käännteissä.

2) **Vaunu on kevyt.** Joustavuutensa takia on vaunu voitu rakentaa mahdollisimman keveäksi kestävyys sen siinä kärsimättä. Perävaunun paino onkin vain 200 kg. On selvää mikä suuri merkitys tällä on auton kuormanottavuuteen nähden. Kevyen painonsa takia on irroitettua perävaunua helppo käsitellä ja liikuttaa sitä poikanenkin.

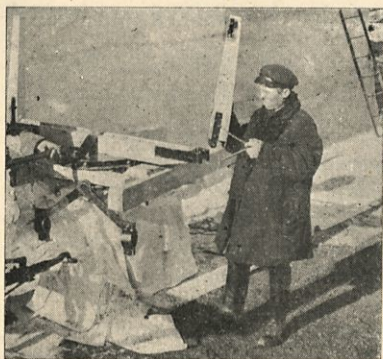
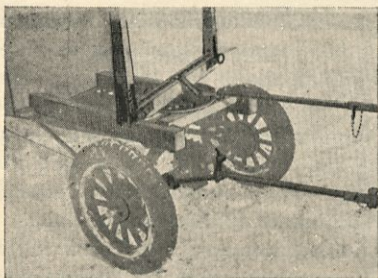


3) **Vaunu on kestävä** sen tukevan ja joustavan rakenteen vuoksi. Pyörät ja pontimet ovat Fordin maailmankuulua valmistetta ja muutkin osat ovat suunnitellut erikoisesti kestävyyttä silmälläpitäen.

4) **Aisatangot voidaan pidentää ja lyhentää** yksinkertaisin ottein tarpeellisen kuorma tilan vaatimustenmu-

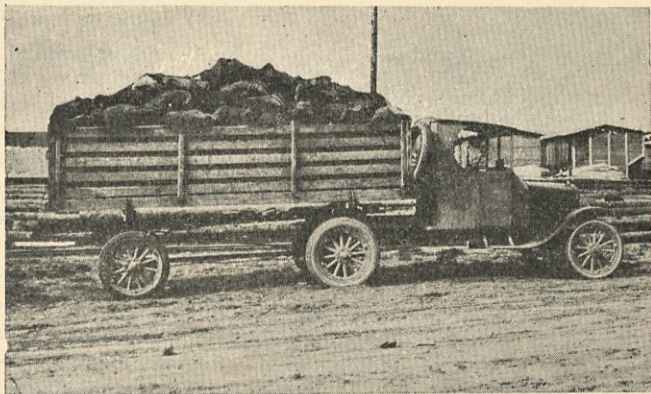
kaisesti. Ne ovat teräsputkea ja siis kevyet ja kestävät.

5) **Kiinnityslaitteet ovat nopeat**, joitten avulla vaunu voidaan tarpeen mukaan muutamassa sekunnissa kiinnittää autoon tahi irroittaa siitä.



6) **Etupakkalaite liikkuu herkästi** pyörivillä rullilla joten kuluminen on mitättömän vähäinen ja vaunun kääntyminen erittäin herkkää.

7) **Pystytolpat** ovat helpot ja joutuisat kiinnittää ja irroittaa ja on niiden lujuus murtumista



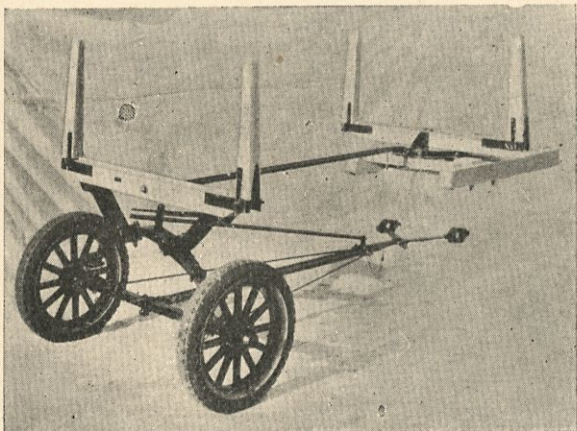
vastaan vahva. Ne kiinnittyvät erikoisilla säppiraudoilla ja lukkoontuvat pakan päässä oleviin rautaosiin.

8) **Sopiva korilaite,** kuhunkin erikoistarkoitukseen voidaan etu- ja takapakkojen päälle mukavasti sovittaa.

9) **Mihin autoon tahansa** voidaan perävaunu kiinnittää. Toimitamme perävaunut kuhunkin kysymykseen tulevaan automalliin soveltuvalla etupakka-alustalla, joka neljän vahvan pultin avulla konealustaan kiinnitetään. Tästä johtuu että perävaunun käytäntöön ottaminen ei vaadi autonomistajalta mitään suurempia remontteja ja lisäksi vielä se että auton muuttaminen perävaunulliseksi ja takaisin lyhyelle korille on vain hetken työ. Perävaunun mukana seuraa aina kuhunkin automalliin sopiva taka-akseliin kiinnitettävä vetohenkseli.

10) **Perävaunun hinta on kohtuullinen.**

Noudattamalla tarkasti tehokkuus-periaatteita perävaunun valmistuksessa olemme onnistuneet mää-
räämään sen hinnan siksi halvaksi ettei
pitäisi peloittaa ketään kuorma-auton
omistajaa tätä voimakkaasti kulje-
tuskustannuksia alentavaa
välinettä itselleen
hankkimasta.



Malli A kaikkine osineen.

LIIKEMIEHET
TEHTAILIJAT
MAANVILJELIJÄT!

ENTISTÄ SUUREMPAAN SÄÄSTÄVÄISYYTEEN

KULJETUSKUSTANNUKSISSA JOHTAA

TARKOITUKSEN MUKAISEN

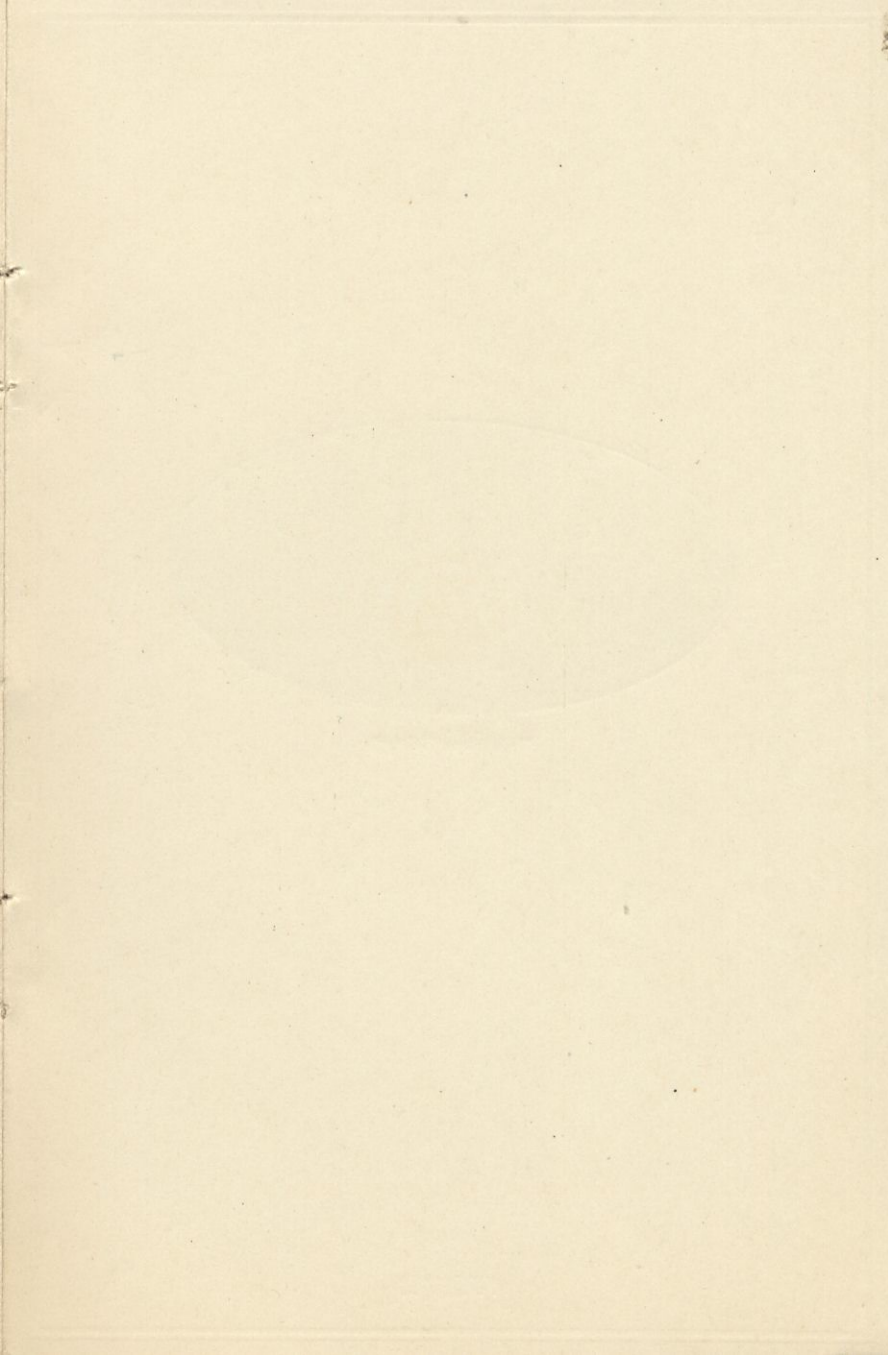
PERÄVAUNUN

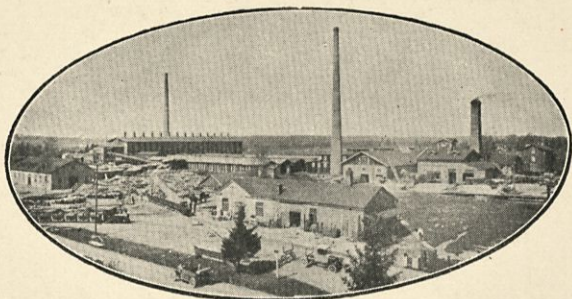
hankkiminen.

TEOLLISUUDEN



ILMOITUSKESKUS





Tammi-suon Tehtaat